

全新明锐

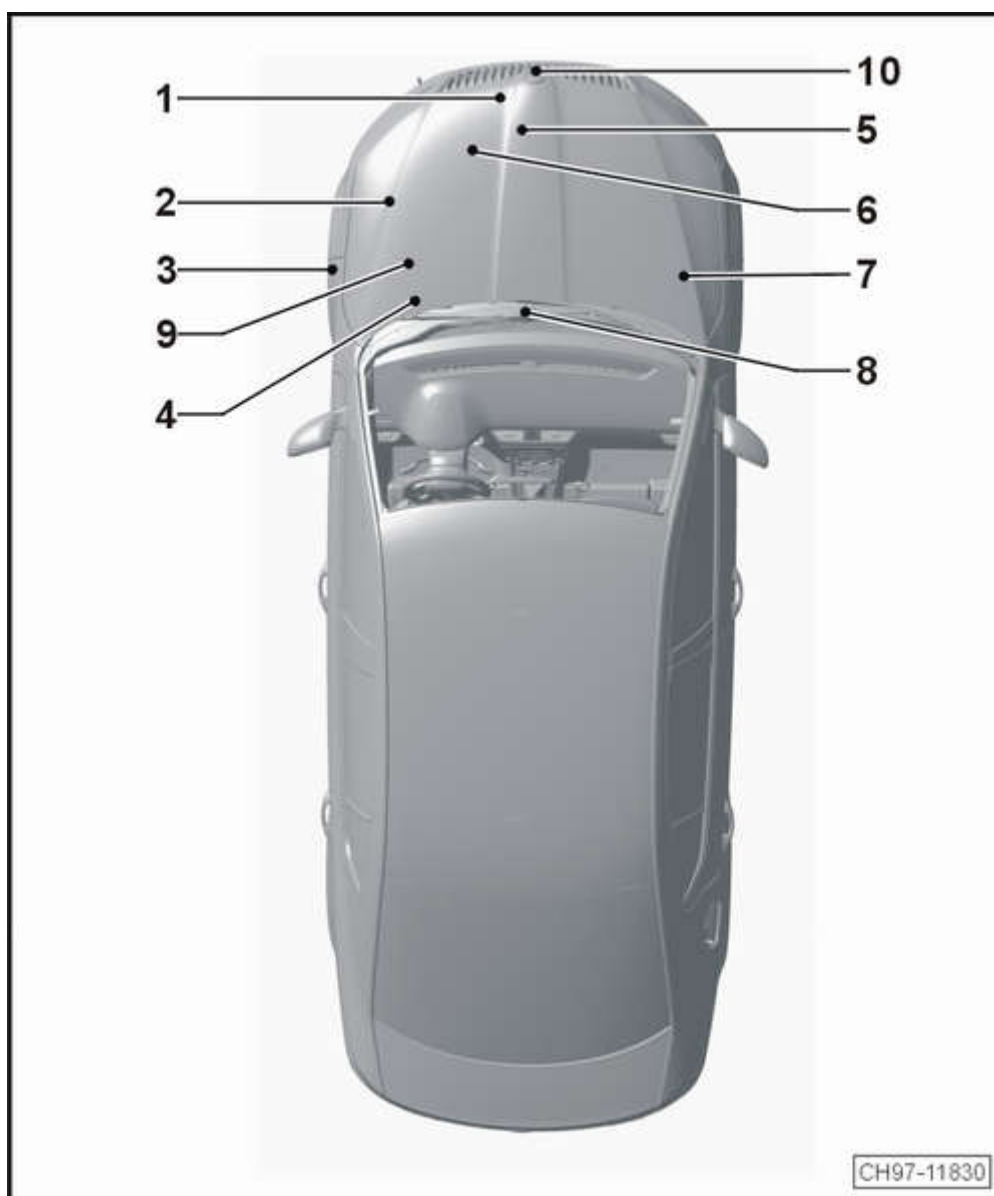
安装位置

编号 804 / 1

版本 07.2015

发动机舱内的控制器

发动机舱内的控制器一览



1 - 散热器风扇控制单元 -J293-

- 安装位置 → 章节 见图中1
- 插头连接 → 章节

2 - 发动机控制单元 -J623-

- 安装位置 → 章节 见图中2
- 插头连接 → 章节 (仅用于带1.4 升发动机的汽车)
- 插头连接 → 章节 (仅用于带1.6 升发动机的汽车)

3 - 自动变速箱控制单元 -J217- (仅适用于带自动变速箱的汽车)

- 安装位置 → 章节 见图中3
- 插头连接 → 章节

4 - 刮水器马达控制单元 -J400-

- 安装位置 → 章节 见图中4
- 插头连接 → 章节

5 - 节气门控制单元 -J338-

- 安装位置 → 章节 (仅用于带1.6 升发动机的汽车) 见图中 5
- 安装位置 → 章节 (仅用于带1.4 升发动机的汽车)
- 插头连接 → 章节

6 - 双离合变速箱机电装置 -J743- (仅适用于带双离合变速箱的汽车)

- 安装位置 → 章节 见图中6
- 插头连接 → 章节

7 - ABS 控制单元 -J104-

- 安装位置 → 章节 见图中7
- 插头连接 → 章节 (仅适用于带有防抱死制动系统 (ABS) 的汽车)
- 插头连接 → 章节 (仅适用于带制动防抱死系统 (ABS) 和电控行车稳定系统 (ESP) 的汽车)
- 插头连接 → 章节 (仅适用于带制动防抱死系统 (ABS) 和电控行车稳定系统 (ESP) 的汽车)

8 - 转向辅助控制单元 -J500-

- 安装位置 → 章节 见图中8
- 插头连接 → 章节

9 - 蓄电池监控控制单元 -J367- (仅用于带自动起停系统的汽车)

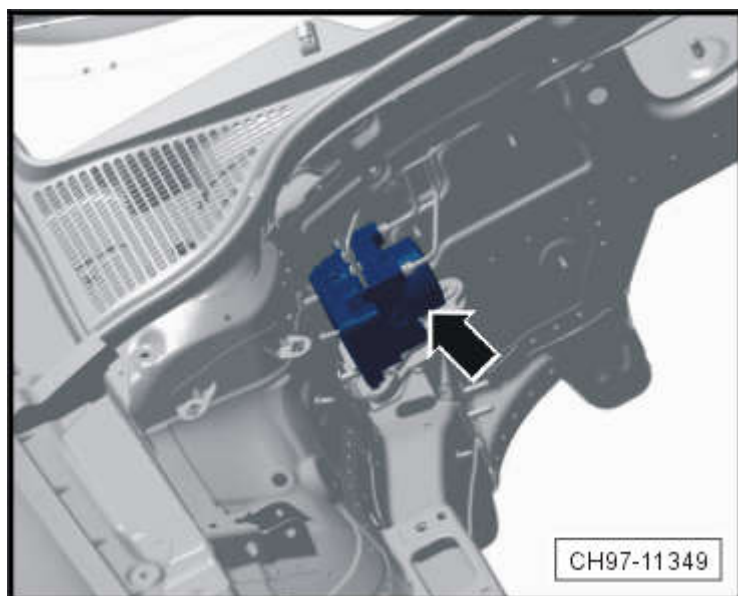
- 安装位置 → 章节 见图中9
- 插头连接 → 章节

10 - 车距调节控制单元 -J428- (仅用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车/ 自 2015 年 7 月起)

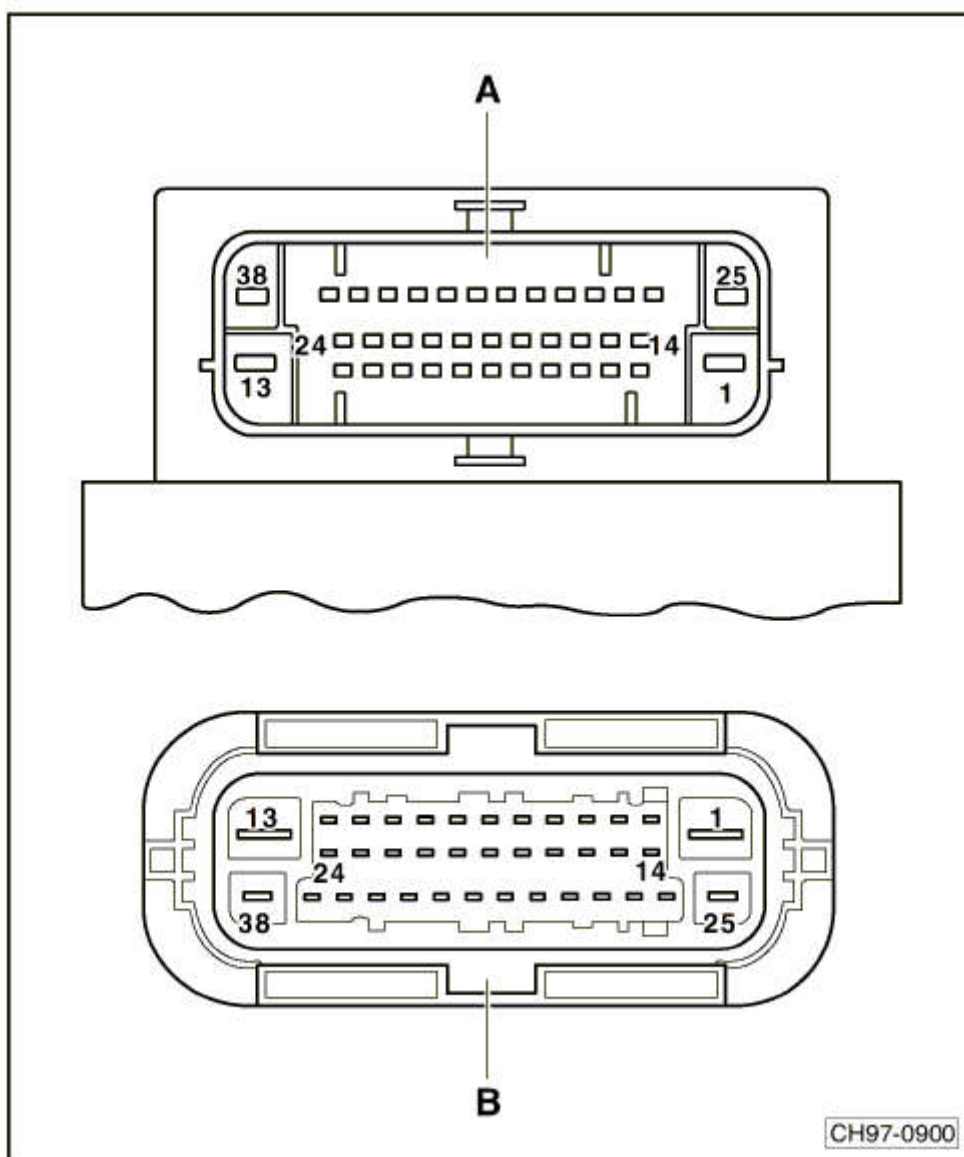
- 安装位置 → 章节 见图中 10
- 插头连接 → 章节

ABS 控制单元 -J104-**安装位置**

- 在发动机舱右侧 -箭头-



插头连接（仅适用于带有防抱死制动系统（**ABS**）的汽车）



A - ABS 控制单元 -J104-

B - 38 芯插头连接 -T38a- , 黑色, ABS 控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 30a

3 - 驱动防滑控制开关信号

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 接线柱 15

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - CAN 总线, 低位 (底盘传感器)

11 - CAN 总线, 高位 (底盘传感器)

12 - 未占用

13 - 接线柱 31

14 - 未占用

15 - 未占用

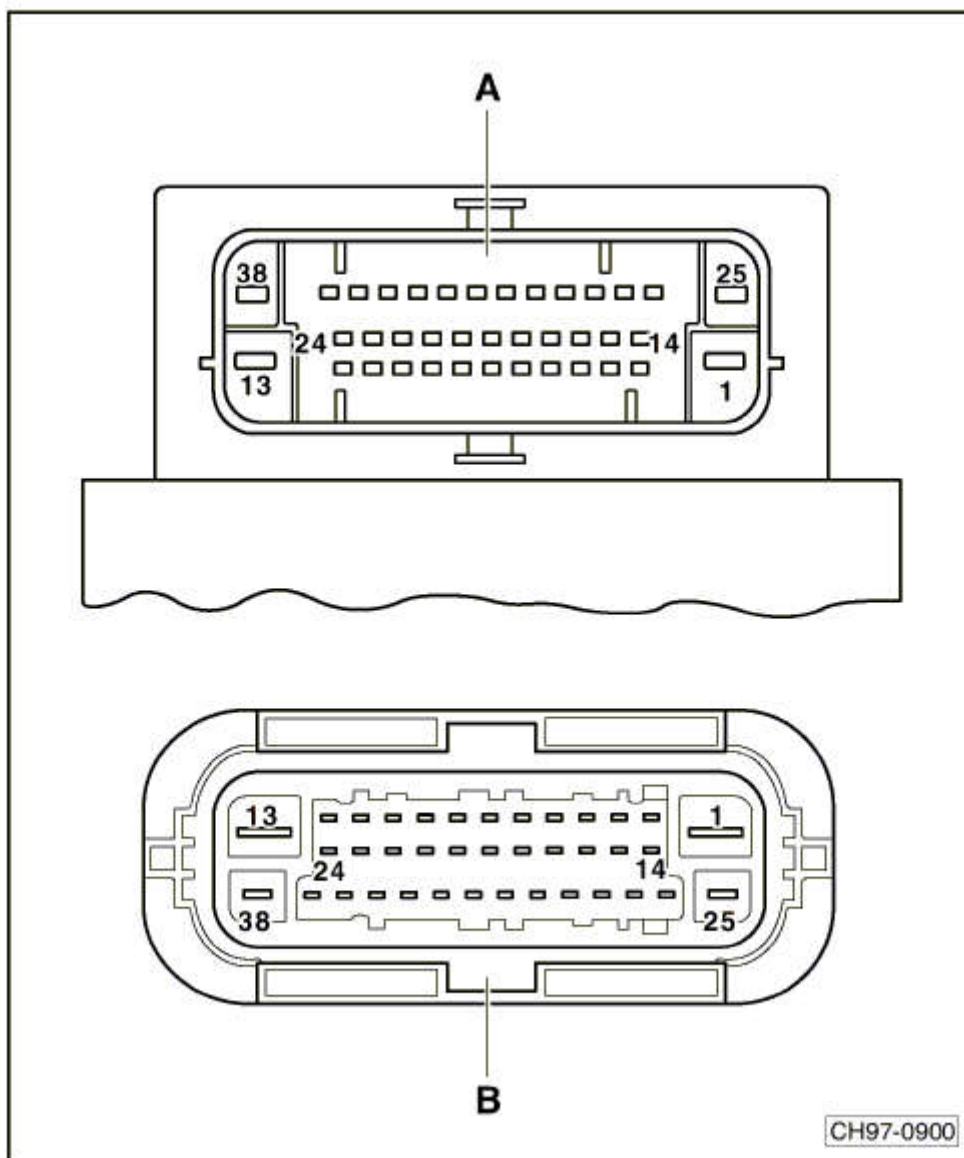
16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 接线柱 30a
- 26 - 右前转速传感器信号
- 27 - 右前转速传感器信号
- 28 - 未占用
- 29 - 左后转速传感器信号
- 30 - 左后转速传感器信号
- 31 - 未占用
- 32 - 轮胎压力监控按钮信号
- 33 - 右后转速传感器信号
- 34 - 右后转速传感器信号
- 35 - 未占用
- 36 - 左前转速传感器信号
- 37 - 左前转速传感器信号
- 38 - 未占用

插头连接（仅适用于带制动防抱死系统（**ABS**）和电控行车稳定系统（**ESP**）的汽车）



A - ABS 控制单元 -J104-

B - 38 芯插头连接 -T38a-，黑色，ABS 控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 30a

3 - 未占用

4 - ASR 和 ESP 按钮信号

5 - 未占用

6 - 接线柱 15

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - CAN 总线, 低位 (底盘传感器)

11 - CAN 总线，高位（底盘传感器）

12 - 未占用

13 - 接线柱 31

14 - 未占用

15 - 未占用

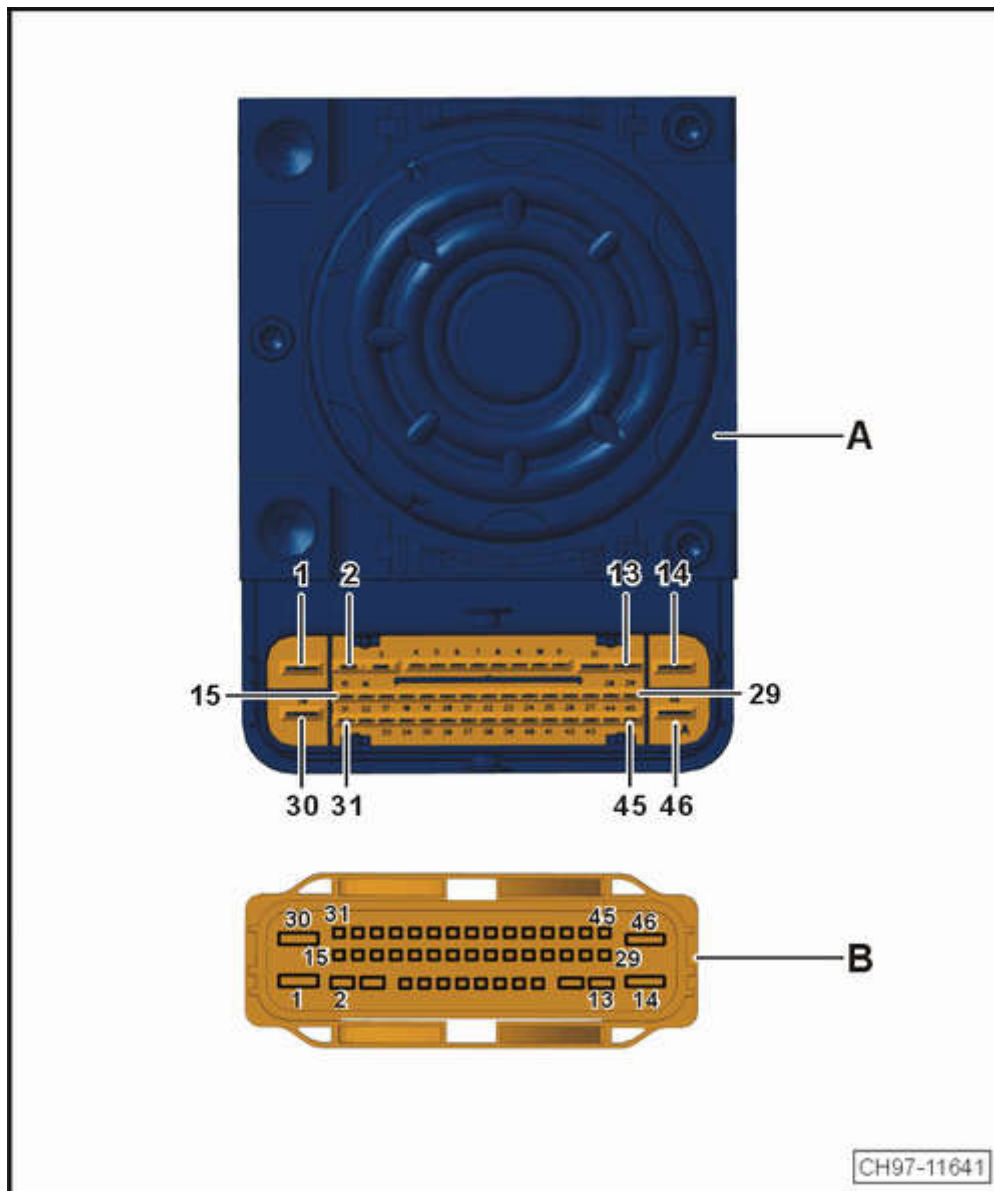
16 - 未占用

17 - 真空传感器电源 5 伏

18 - 未占用

- 19 - 未占用
- 20 - 轮胎压力监控按钮信号
- 21 - 真空传感器信号
- 22 - 未占用
- 23 - 真空传感器接地
- 24 - 未占用
- 25 - 接线柱 30a
- 26 - 右前转速传感器信号
- 27 - 右前转速传感器信号
- 28 - 未占用
- 29 - 左后转速传感器信号
- 30 - 左后转速传感器信号
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 右后转速传感器信号
- 34 - 右后转速传感器信号
- 35 - 未占用
- 36 - 左前转速传感器信号
- 37 - 左前转速传感器信号
- 38 - 未占用

插头连接（仅适用于带制动防抱死系统（**ABS**）和电控行车稳定系统（**ESP**）的汽车）



A - ABS 控制单元 -J104-

B - 46 芯插头连接 -T46a- ， 黑色， ABS 控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 右前转速传感器信号

5 - 右前转速传感器信号

6 - 左后转速传感器信号

7 - 左后转速传感器信号

8 - 左前转速传感器信号

9 - 左前转速传感器信号

10 - 右后转速传感器信号

11 - 右后转速传感器信号

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 接线柱 31

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

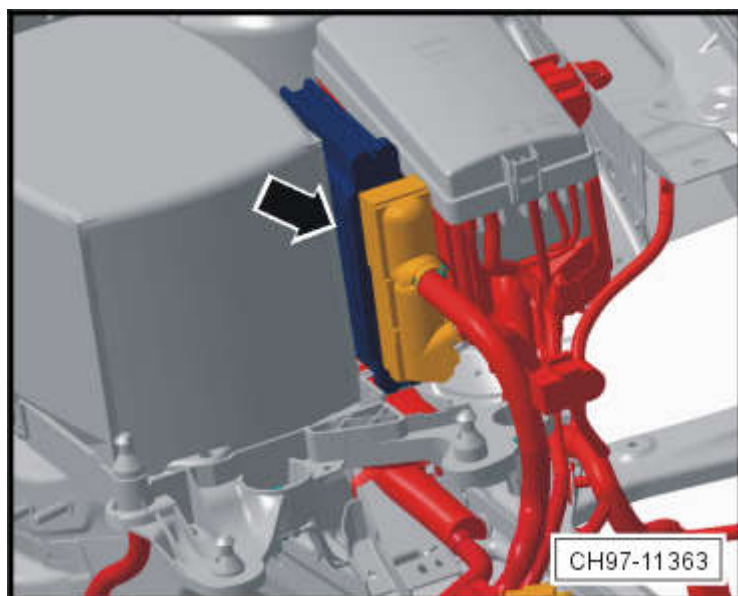
18 - 未占用

- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 接线柱 30a
- 31 - 接线柱 30a
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 未占用
- 35 - 接线柱 15
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 真空传感器信号
- 39 - ESP按钮信号
- 40 - 未占用
- 41 - 轮胎压力监控按钮信号
- 42 - CAN 总线, 高位 (底盘传感器)
- 43 - CAN 总线, 低位 (底盘传感器)
- 44 - 真空传感器电源 5 伏
- 45 - 真空传感器接地
- 46 - 接线柱 31

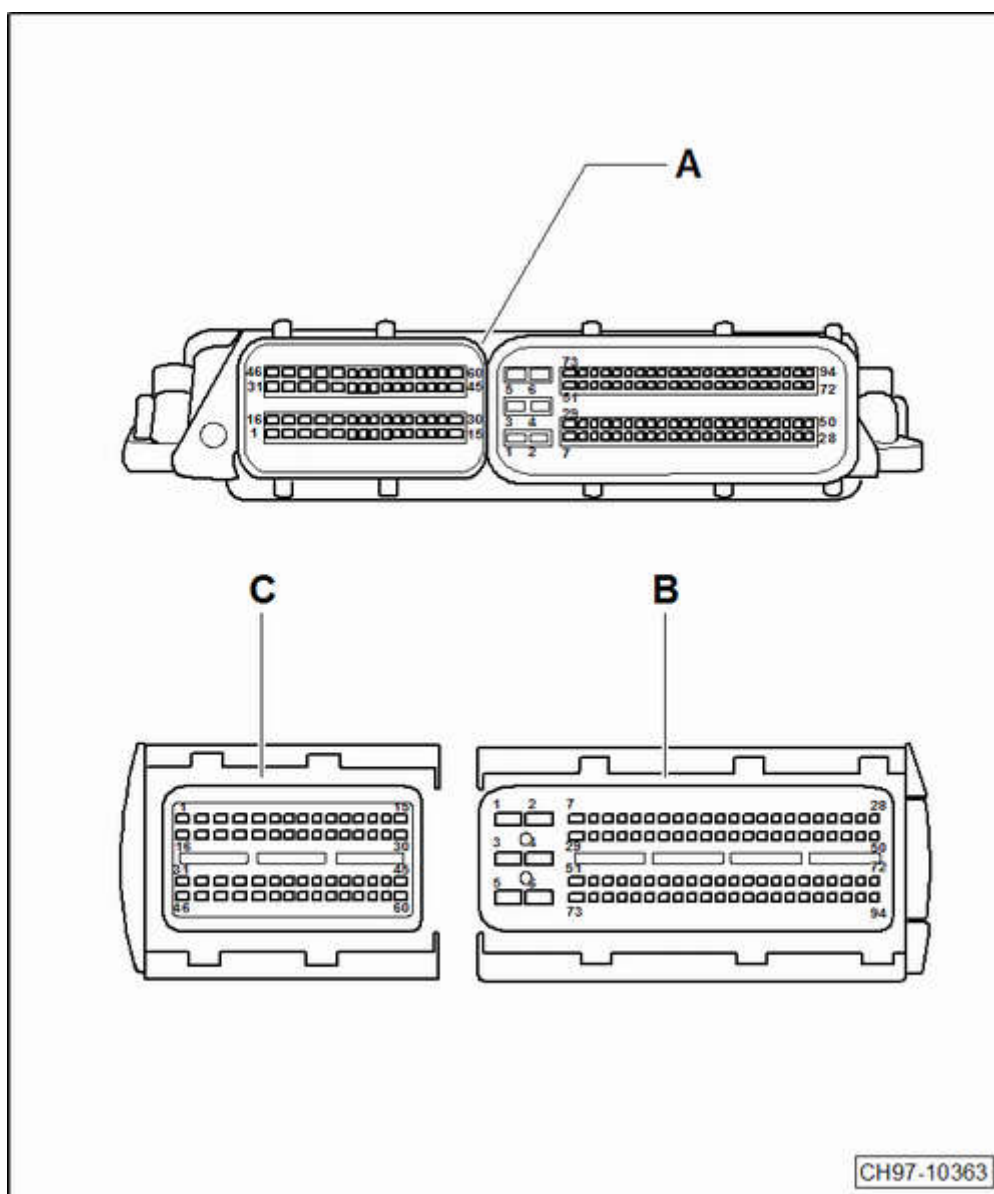
发动机控制单元 -J623-

安装位置

- 在发动机舱 侧 -箭头-



插头连接（仅用于带 **1.4** 升发动机的汽车）



A - 发动机控制单元 -J623-

B - 94 芯插头连接 -T94a- , 黑色, 发动机控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 接线柱 87a

6 - 接线柱 87a

7 - 前氧传感器加热装置控制端

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 燃油泵控制单元信号

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

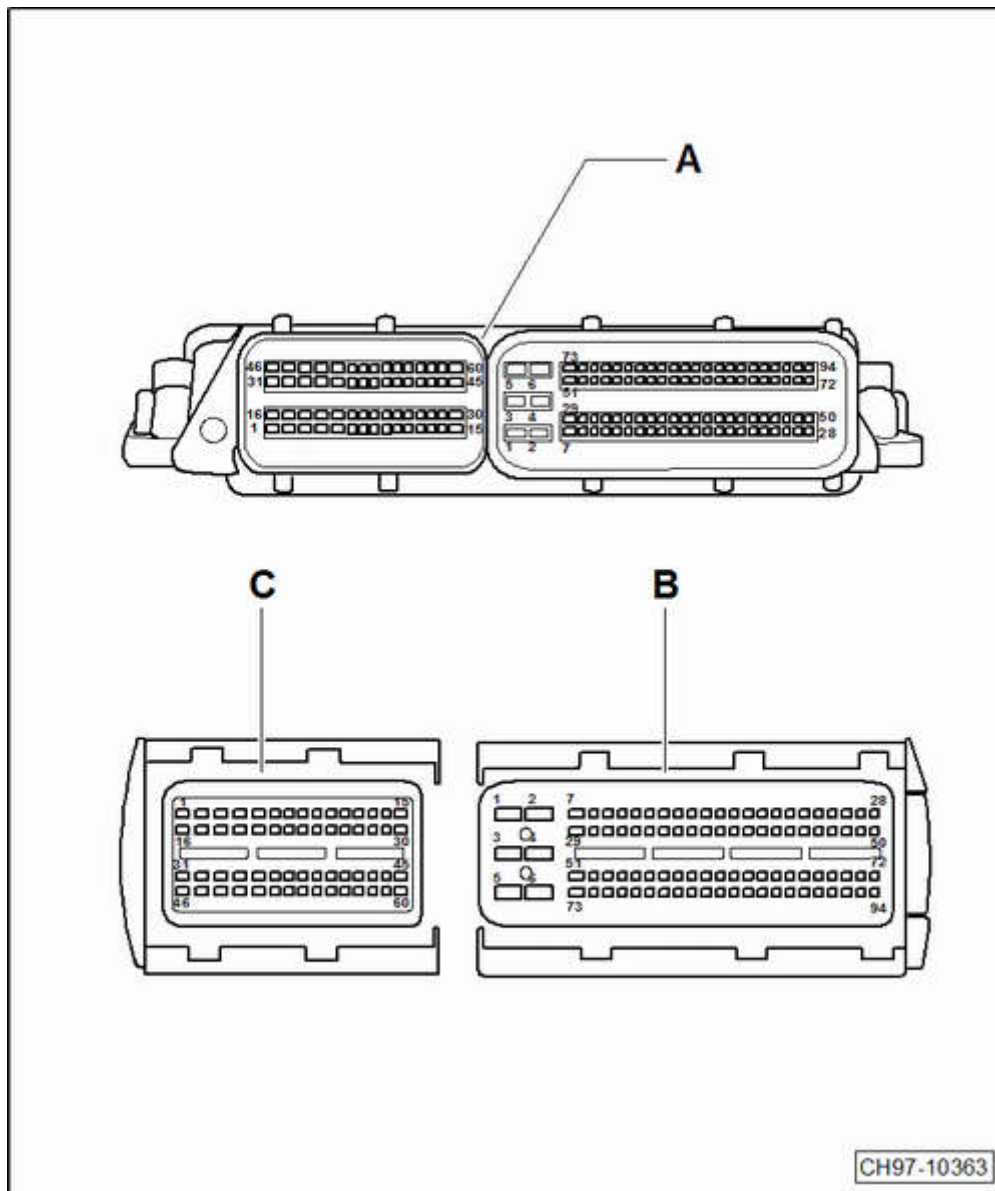
18 - 未占用

- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 后氧传感器信号
- 24 - 前氧传感器信号
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 变速箱空档位置传感器（仅用于带自动起停系统和手动变速箱的汽车）
- 28 - 后氧传感器加热装置控制端
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 冷凝器出口上的冷却液温度传感器信号
- 32 - 油门踏板位置传感器 2 接地
- 33 - 未占用
- 34 - 油门踏板位置传感器接地
- 35 - 油门踏板位置传感器信号
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 离合器位置传感器信号（仅适用于带手动变速箱的车辆）
- 43 - 未占用
- 44 - 接线柱 50
- 45 - 后氧传感器信号
- 46 - 前氧传感器信号
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 未占用
- 52 - 未占用
- 53 - 未占用
- 54 - 未占用
- 55 - 未占用
- 56 - **GRA** 开关信号（仅适用于带定速巡航装置车辆）
- 57 - 未占用
- 58 - 变速箱空档位置传感器（仅用于带自动起停系统和手动变速箱的汽车）
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用
- 61 - 未占用
- 62 - 制动信号灯开关信号
- 63 - 接线柱 50
- 64 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏
- 65 - 未占用
- 66 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏
- 67 - **CAN** 总线，低位（驱动系统）
- 68 - **CAN** 总线，高位（驱动系统）
- 69 - 主继电器控制端
- 70 - 散热器风扇控制信号
- 71 - 未占用
- 72 - 未占用
- 73 - 未占用
- 74 - 冷凝器出口上的冷却液温度传感器信号

- 75 - 未占用
- 76 - 油门踏板位置传感器 2 信号
- 77 - 未占用
- 78 - 制动踏板开关信号
- 79 - 未占用
- 80 - P/N 档信号（仅适用于带双离合器变速箱的汽车）
- 81 - 未占用
- 82 - 未占用
- 83 - 起动机继电器 1 控制端
- 84 - 起动机继电器 2 控制端
- 85 - 离合器位置传感器信号（仅适用于带手动变速箱的车辆）
 - 双离合器变速箱机电装置（仅适用于带双离合器变速箱的汽车）
- 86 - 未占用
- 87 - 接线柱 15
- 88 - 变速箱空档位置传感器（仅用于带自动起停系统和手动变速箱的汽车）
- 89 - 未占用
- 90 - 未占用
- 91 - 未占用
- 92 - 接线柱 30a
- 93 - 未占用
- 94 - 未占用
- C - 60 芯插头连接 -T60a-，黑色，发动机控制单元插头
 - 1 - 节气门驱动装置（电控节气门）+
 - 2 - 燃油压力调节阀控制端
 - 3 - 传感器电源 5 伏
 - 4 - 传感器电源 5 伏
 - 5 - 发动机转速传感器信号
 - 6 - 传感器接地
 - 7 - 霍尔传感器 3 信号
 - 8 - 进气压力传感器信号
 - 9 - 进气温度传感器信号
 - 10 - 燃油压力传感器信号
 - 11 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器接地
 - 12 - 未占用
 - 13 - 冷却液温度传感器接地
 - 14 - 冷却液循环泵控制端
 - 15 - 增压压力限制电磁阀控制端
 - 16 - 节气门驱动装置（电控节气门）-
 - 17 - 2 缸喷油控制 -
 - 18 - 3 缸喷油控制 -
 - 19 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器电源 5 伏
 - 20 - 发动机转速传感器接地
 - 21 - 霍尔传感器信号
 - 22 - 机油压力防降开关信号
 - 23 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 2 信号
 - 24 - 进气温度传感器 2 信号
 - 25 - 未占用
 - 26 - 未占用
 - 27 - 冷却液温度传感器信号
 - 28 - 传感器接地
 - 29 - 未占用
 - 30 - 增压压力限制电磁阀控制端
 - 31 - 1 缸喷油控制 -
 - 32 - 3 缸喷油控制 +
 - 33 - 4 缸喷油控制 +
 - 34 - 燃油压力调节阀控制端

- 35 - 排气门凸轮轴调节阀 1 控制端
- 36 - 未占用
- 37 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端
- 38 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端
- 39 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 1 信号
- 40 - 未占用
- 41 - 爆震传感器屏蔽
- 42 - 未占用
- 43 - 增压压力传感器信号
- 44 - 未占用
- 45 - 未占用
- 46 - 4 缸喷油控制 -
- 47 - 1 缸喷油控制 +
- 48 - 2 缸喷油控制 +
- 49 - 进气门凸轮轴调节阀 1 控制端
- 50 - 活性炭罐电磁阀控制端
- 51 - 机油压力调节阀控制端
- 52 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端
- 53 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端
- 54 - 未占用
- 55 - 爆震传感器信号
- 56 - 爆震传感器信号
- 57 - 未占用
- 58 - 未占用
- 59 - 油压开关信号
- 60 - 未占用

插头连接（仅用于带 1.6 升发动机的汽车）



A - 发动机控制单元 -J623-

B - 94 芯插头连接 -T94a- ， 黑色， 发动机控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 接线柱 87a

6 - 接线柱 87a

7 - 前氧传感器加热装置控制端

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 冷凝器出口上的冷却液温度传感器信号

12 - 冷凝器出口上的冷却液温度传感器信号

13 - 未占用

14 - 前氧传感器信号

15 - 前氧传感器信号

16 - 后氧传感器信号

17 - 后氧传感器信号

18 - 未占用

- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - **GRA** 开关信号（仅适用于带定速巡航装置车辆）
- 24 - 未占用
- 25 - 离合器位置传感器信号（仅适用于带手动变速箱的车辆）
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 未占用
- 34 - 未占用
- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 未占用
- 39 - 未占用
- 40 - 未占用
- 41 - 未占用
- 42 - 未占用
- 43 - 未占用
- 44 - 未占用
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 未占用
- 50 - 未占用
- 51 - 未占用
- 52 - 未占用
- 53 - 起动机继电器 1 控制端
- 54 - 离合器位置传感器信号（仅适用于带手动变速箱的车辆）
 - 多功能开关信号（仅适用于带自动变速箱的汽车）
- 55 - 未占用
- 56 - 油门踏板位置传感器 2 接地
- 57 - 油门踏板位置传感器 2 信号
- 58 - 油门踏板位置传感器 2 电源 5 伏
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用
- 61 - 未占用
- 62 - 未占用
- 63 - 未占用
- 64 - 制动踏板开关信号
- 65 - 接线柱 50
- 66 - 制动信号灯开关信号
- 67 - **CAN** 总线，低位（驱动系统）
- 68 - **CAN** 总线，高位（驱动系统）
- 69 - 主继电器控制端
- 70 - 未占用
- 71 - 未占用
- 72 - 燃油泵继电器控制端
- 73 - 后氧传感器加热装置控制端

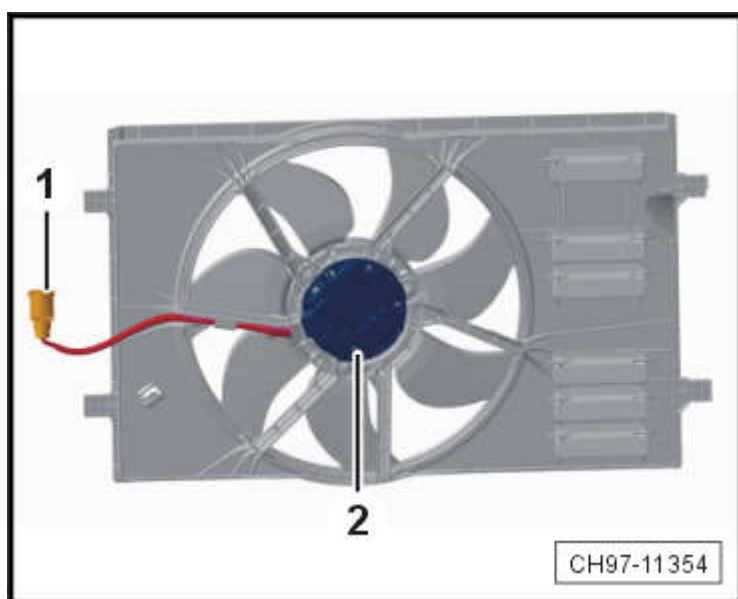
- 74 - 散热器风扇控制信号
- 75 - 未占用
- 76 - 起动机继电器 2 控制端
- 77 - 接线柱 50
- 78 - 油门踏板位置传感器接地
- 79 - 油门踏板位置传感器信号
- 80 - 油门踏板位置传感器电源 5 伏
- 81 - 未占用
- 82 - 未占用
- 83 - 未占用
- 84 - 未占用
- 85 - 未占用
- 86 - 未占用
- 87 - 接线柱 15
- 88 - 未占用
- 89 - 未占用
- 90 - 未占用
- 91 - 未占用
- 92 - 接线柱 30a
- 93 - 未占用
- 94 - 未占用
- C - 60 芯插头连接 -T60a- , 黑色, 发动机控制单元插头
- 1 - 节气门驱动装置 (电控节气门) -
- 2 - 节气门驱动装置 (电控节气门) +
- 3 - 4 缸喷油控制
- 4 - 1 缸喷油控制
- 5 - 发动机转速传感器信号
- 6 - 发动机转速传感器信号
- 7 - 霍尔传感器信号
- 8 - 霍尔传感器接地
- 9 - 带功率输出级的点火线圈 1 控制端
- 10 - 带功率输出级的点火线圈 3 控制端
- 11 - 带功率输出级的点火线圈 4 控制端
- 12 - 带功率输出级的点火线圈 2 控制端
- 13 - 传感器电源 5 伏
- 14 - 发动机转速传感器信号
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- 33 - 凸轮轴调节阀控制端
- 34 - 2 缸喷油控制

- 35 - 未占用
- 36 - 未占用
- 37 - 未占用
- 38 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 1 信号
- 39 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 2 信号
- 40 - 未占用
- 41 - 冷却液温度传感器信号
- 42 - 爆震传感器屏蔽线
- 43 - 传感器接地
- 44 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器电源 5 伏
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 活性碳罐电磁阀控制端
- 49 - 3 缸喷油控制
- 50 - 未占用
- 51 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器接地
- 52 - 未占用
- 53 - 爆震传感器信号
- 54 - 爆震传感器信号
- 55 - 油压开关信号
- 56 - 进气温度传感器信号
- 57 - 进气压力传感器信号
- 58 - 冷却液温度传感器信号
- 59 - 未占用
- 60 - 未占用

散热器风扇控制单元 -J293-

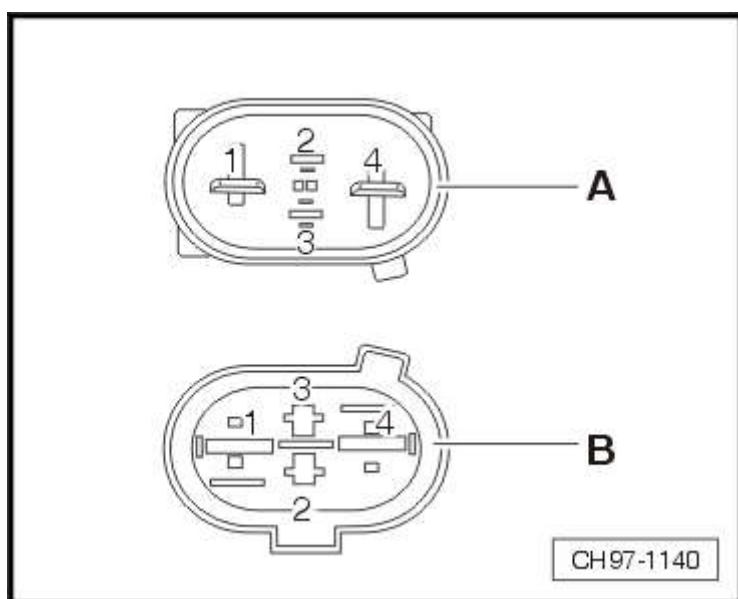
安装位置

- 在散热器 侧 -箭头-



- 1 - 4 芯插头连接 -T4n- , 黑色, 散热器风扇控制单元插头
2 - 散热器风扇控制单元 -J293-

插头连接



A - 4 芯插头连接 -T4n- , 黑色, 散热器风扇控制单元侧

B - 4 芯插头连接 -T4n- , 黑色, 线束侧

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 87a

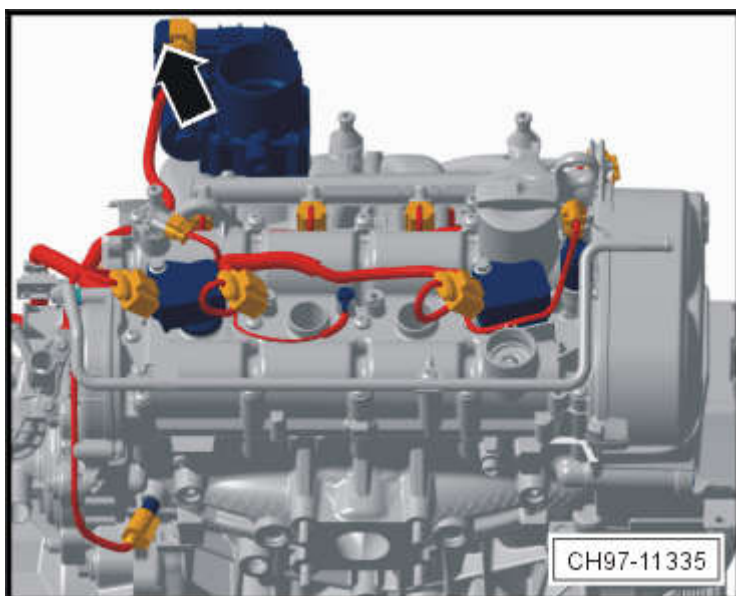
3 - 散热器风扇控制信号

4 - 接线柱 31

节气门控制单元 -J338-

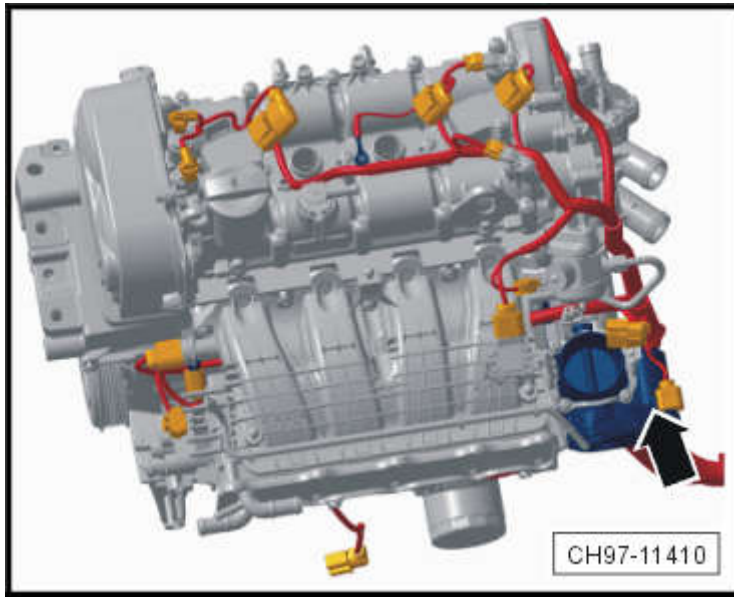
安装位置（仅用于带 1.6 升发动机的汽车）

- 在发动机 侧 -箭头-

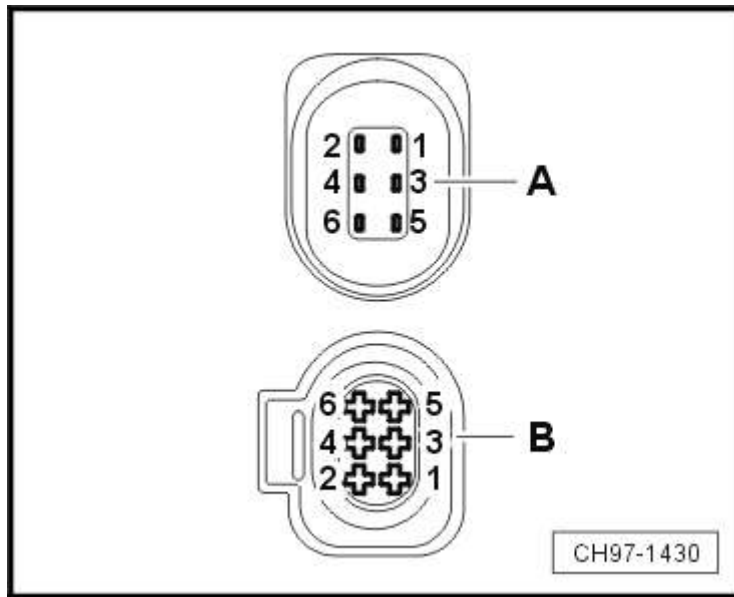


安装位置（仅用于带 1.4 升发动机的汽车）

- 在发动机 侧 -箭头-



插头连接



A - 节气门控制单元 -J338-

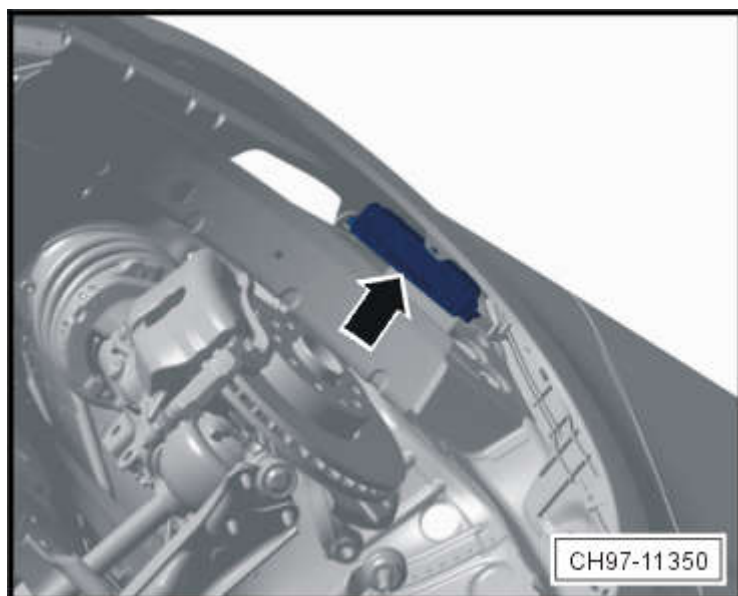
B - 6 芯插头连接 -T6g-，黑色，节气门控制单元插头

- 1 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 1 信号**
- 2 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器电源 5 伏**
- 3 - 节气门驱动装置（电控节气门）+**
- 4 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 2 信号**
- 5 - 节气门驱动装置（电控节气门）-**
- 6 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器接地**

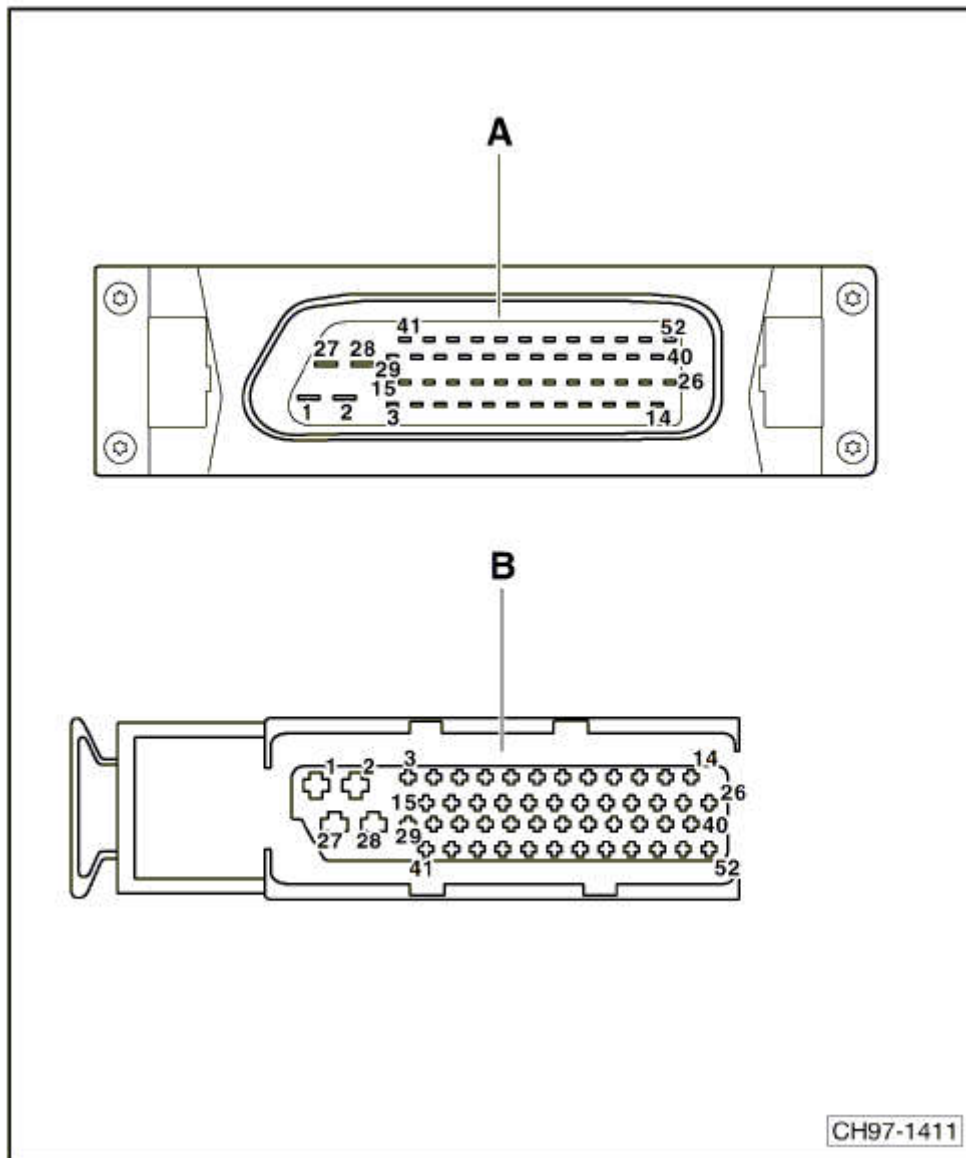
自动变速箱控制单元 -J217-（仅适用于带自动变速箱的汽车）

安装位置

- 在 车 内 -箭头-



插头连接



A - 自动变速箱控制单元 -J217-

B - 52 芯插头连接 -T52a- , 黑色, 自动变速箱控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 31

3 - 接线柱 15

4 - 自动变速箱压力调节阀 2

5 - 自动变速箱压力调节阀 7

6 - 自动变速箱压力调节阀 3

7 - 未占用

8 - 齿轮油温度传感器

9 - 未占用

10 - 多功能开关

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 电磁阀 2

16 - 自动变速箱压力调节阀 4

17 - 自动变速箱压力调节阀 1

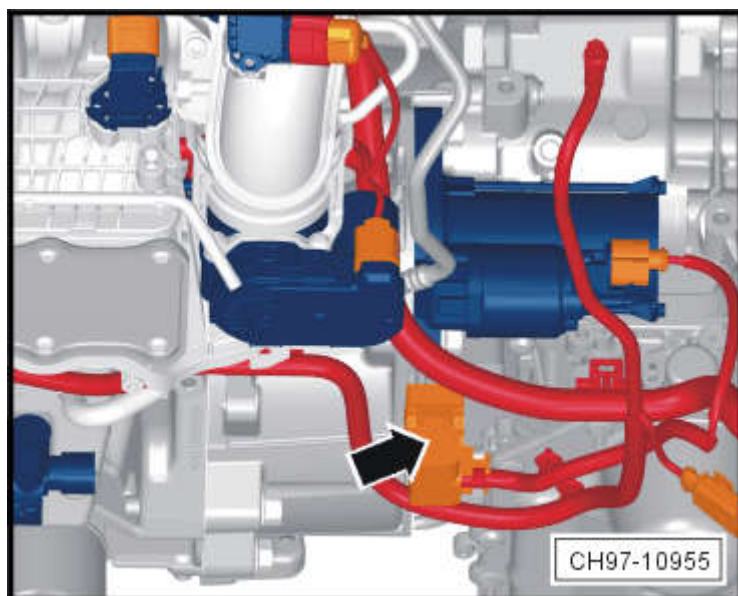
18 - 自动变速箱压力调节阀 5

- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 多功能开关
- 22 - 多功能开关
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 接线柱 30a
- 28 - 接线柱 30a
- 29 - 换挡杆锁电磁阀控制端
- 30 - 自动变速箱压力调节阀 5
- 31 - 自动变速箱压力调节阀 1
- 32 - 自动变速箱压力调节阀 4
- 33 - 未占用
- 34 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 35 - 未占用
- 36 - 多功能开关
- 37 - 未占用
- 38 - 变速箱输出转速传感器 +
- 39 - 变速箱输入转速传感器 -
- 40 - Tiptronic 开关信号
- 41 - 电磁阀 1
- 42 - 自动变速箱压力调节阀 3
- 43 - 自动变速箱压力调节阀 7
- 44 - 自动变速箱压力调节阀 2
- 45 - 齿轮油温度传感器
- 46 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 47 - 未占用
- 48 - 多功能开关
- 49 - Tiptronic 开关信号
- 50 - 变速箱输出转速传感器 -
- 51 - 变速箱输入转速传感器 +
- 52 - 未占用

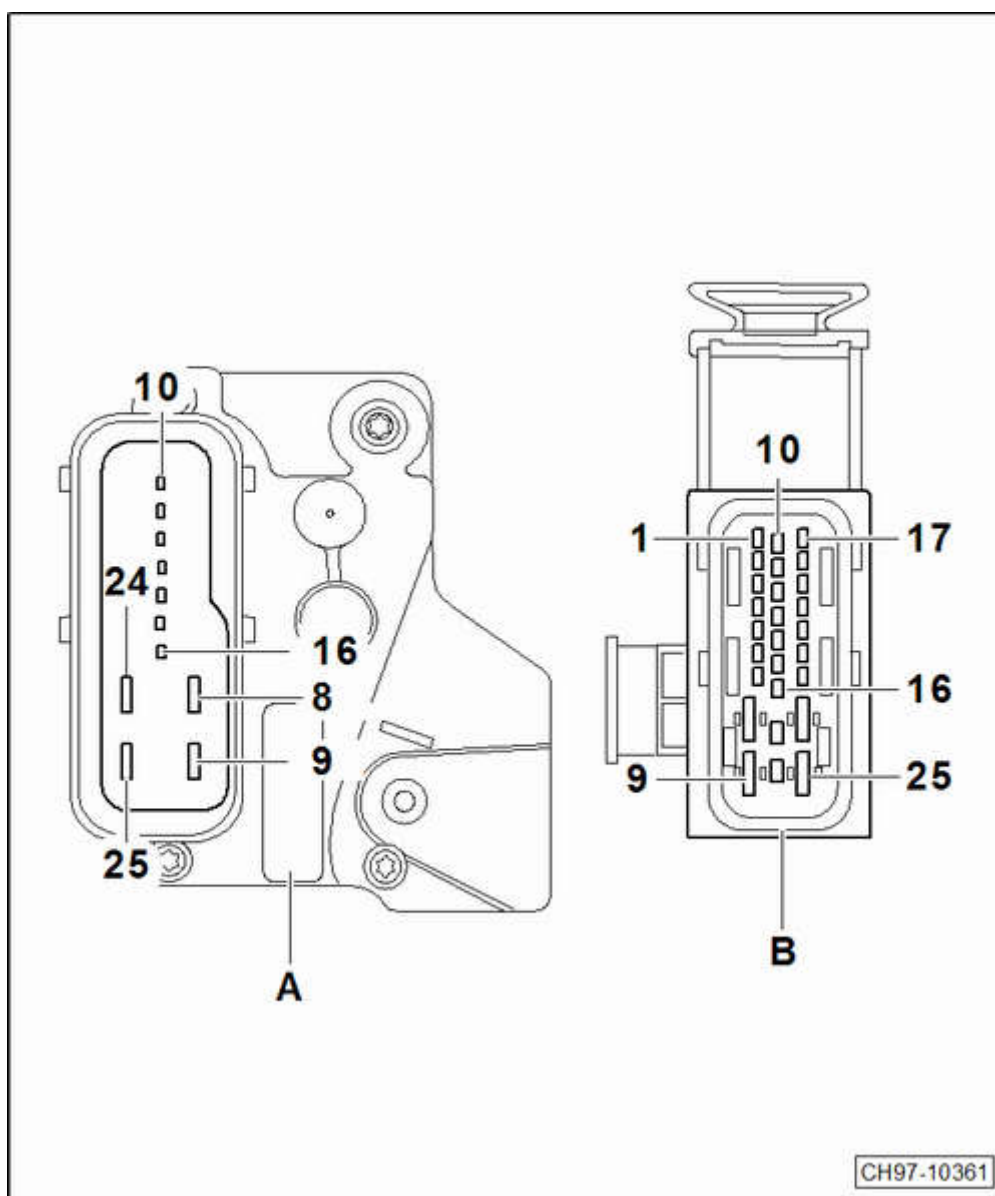
双离合变速箱机电装置 -J743- (仅适用于带 双离合变速箱的汽车)

安装位置

- 在变速箱 -箭头-



插头连接



A - 双离合变速箱机电装置 -J743-

B - 25 芯插头连接 -T25a-，黑色，双离合变速箱机电装置插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 接线柱 31

9 - 接线柱 30a

10 - 接线柱 15

11 - 未占用

12 - CAN 总线，低位（驱动系统）

13 - CAN 总线，高位（驱动系统）

14 - 发动机控制单元

15 - 未占用

16 - P/N 档信号

17 - 未占用

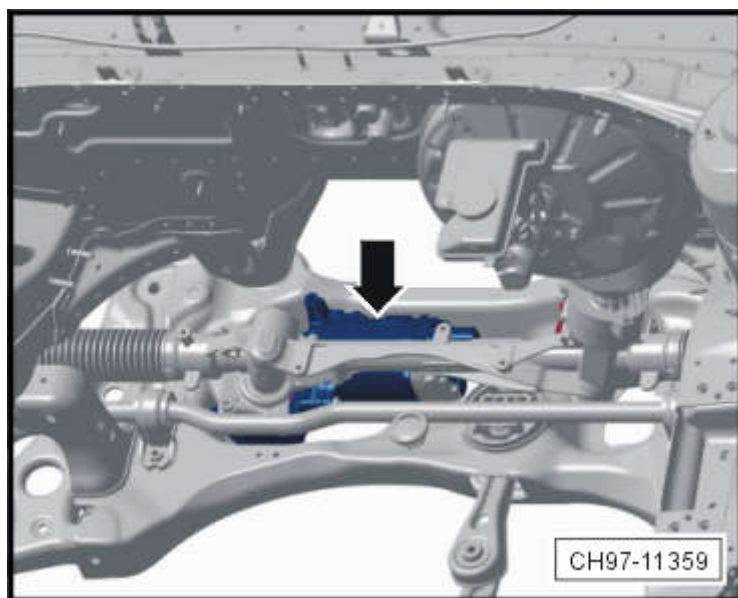
18 - 未占用

19 - 未占用
20 - 未占用
21 - 未占用
22 - 未占用
23 - 未占用
24 - 接线柱 31
25 - 接线柱 30a

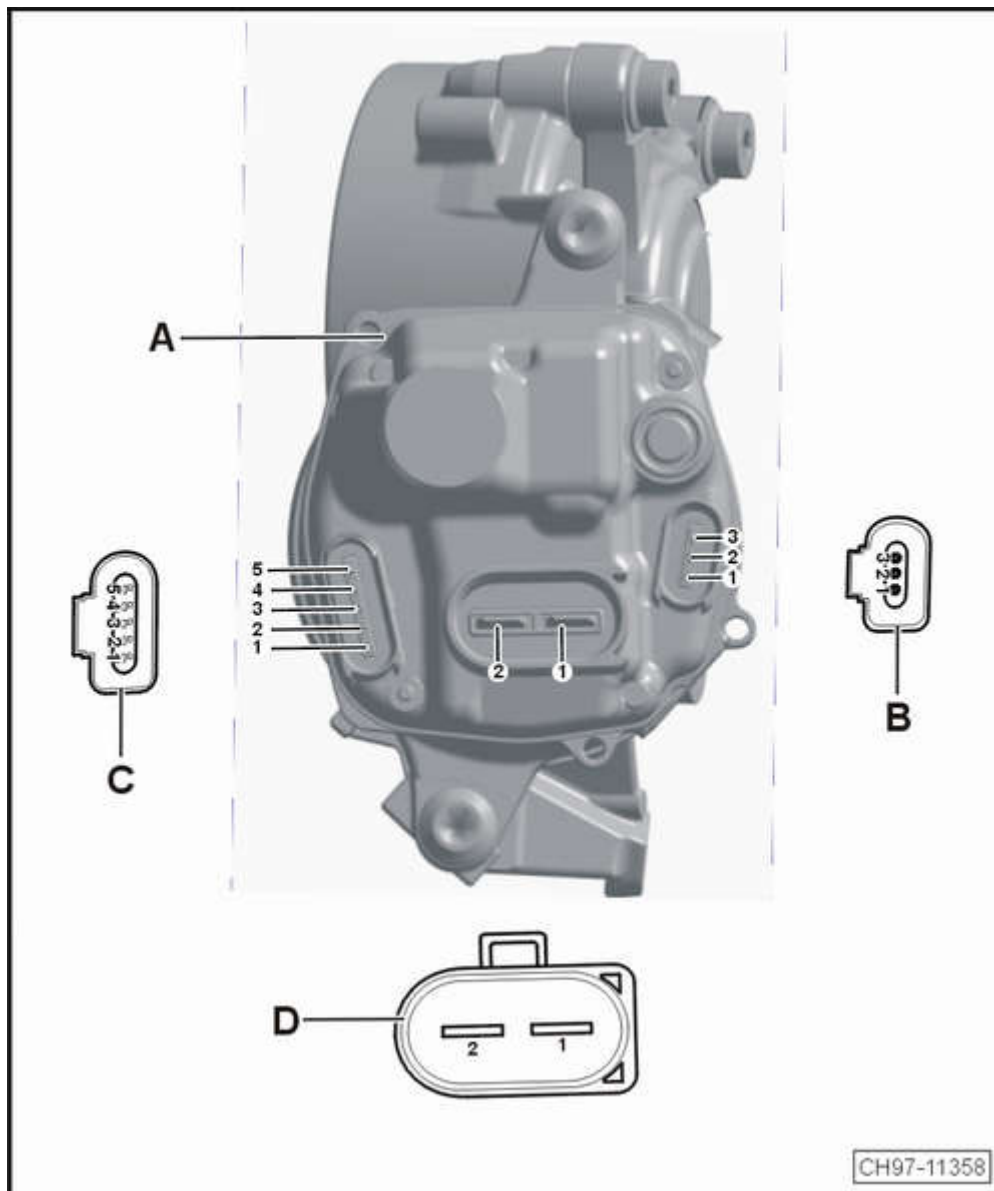
转向辅助控制单元 -J500-

安装位置

- 在发动机 机 中 -箭头-



插头连接

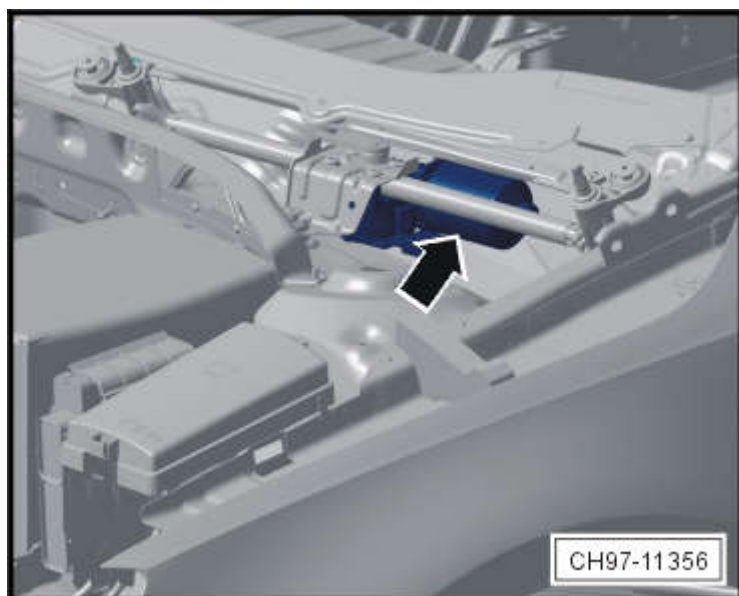


- A - 转向辅助控制单元 -J500-**
- B - 3 芯插头连接 -T3am- , 黑色, 转向辅助控制单元插头**
- 1 - CAN 总线, 低位 (底盘传感器)
- 2 - CAN 总线, 高位 (底盘传感器)
- 3 - 接线柱 15
- C - 5 芯插头连接 -T5p- , 黑色, 转向力矩传感器插头**
- 1 - 转向角传感器信号
- 2 - 转向角传感器接地
- 3 - 传感器信号
- 4 - 转向力矩传感器接地
- 5 - 转向力矩传感器信号
- D - 2 芯插头连接 -T2cd- , 黑色, 转向辅助控制单元插头**
- 1 - 接线柱 31
- 2 - 接线柱 30a

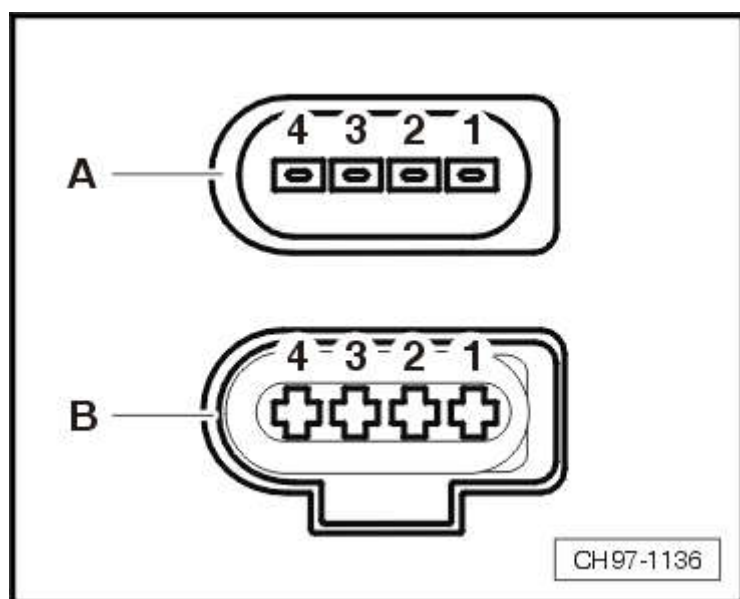
刮水器马达控制单元 -J400-

安装位置

- 在 水 内 侧 -箭头-



插头连接



A - 刮水器马达控制单元 -J400-

B - 4 芯插头连接 -T4z-，黑色，刮水器马达控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 接线柱 31

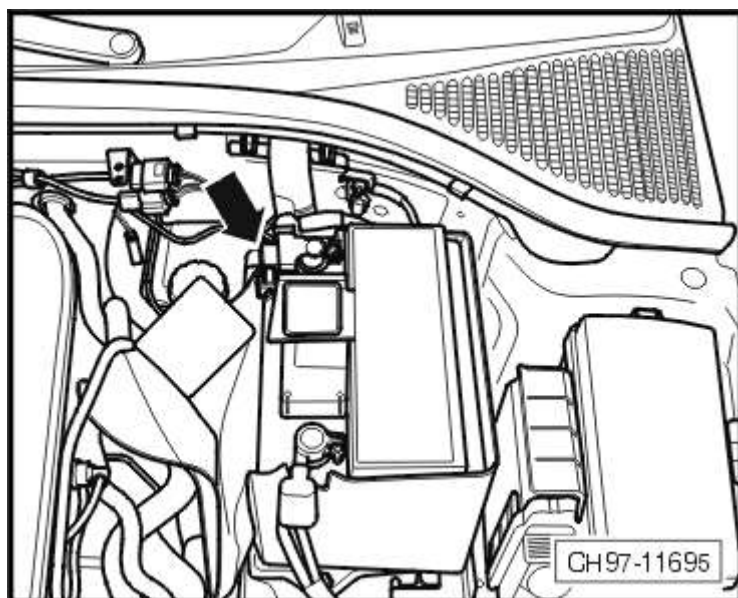
3 - 未占用

4 - LIN 总线

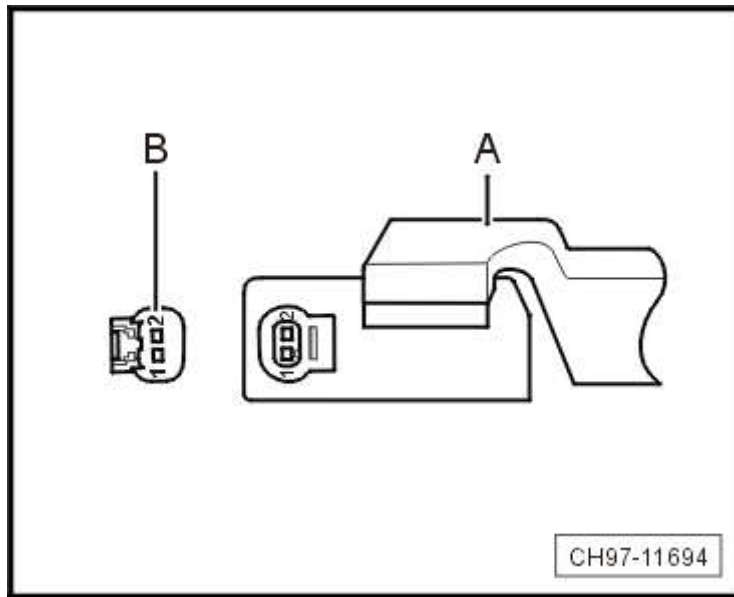
蓄电池监控控制单元 -J367-（仅用于带自动起停系统的汽车）

安装位置

- 在发动机舱内 蓄电池 接 -箭头-



插头连接



A - 蓄电池监控控制单元 -J367-

B - 2 芯插头连接 -T2cL-，黑色，蓄电池监控控制单元插头

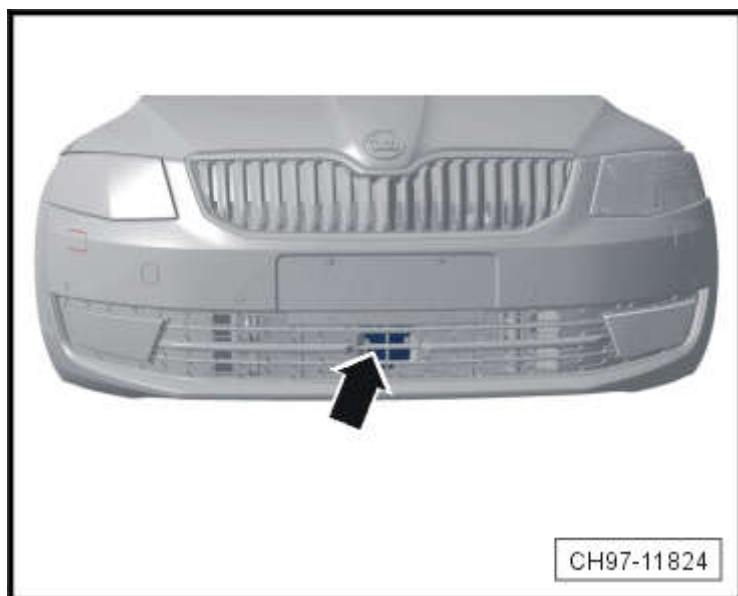
1 - LIN总线

2 - 接线柱 30a

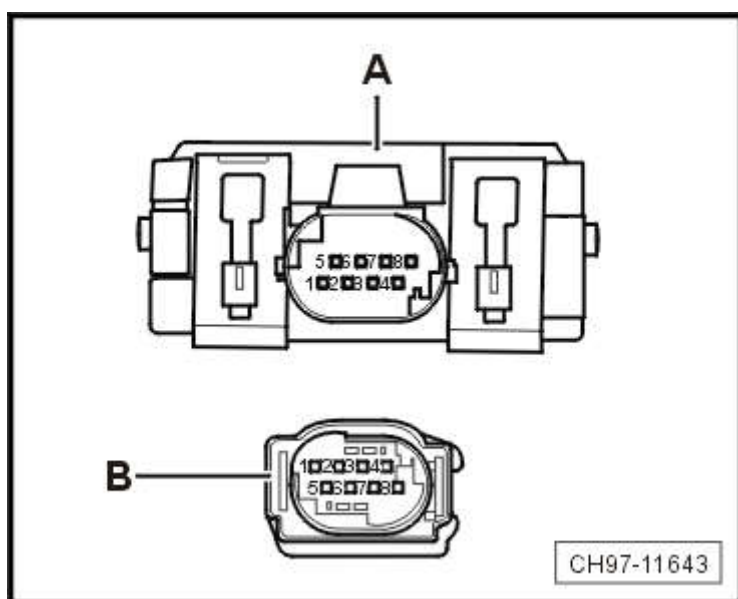
车距调节控制单元 -J428-（仅用于带自动车距控制（ADR）的汽车/自 2015 年 7 月起）

安装位置

- 在 中 -箭头-



插头连接



A - 车距调节控制单元 -J428-

B - 8 芯插头连接 -T8a- , 黑色, 车距调节控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - CAN 总线, 高位 (扩展)

3 - CAN 总线, 低位 (扩展)

4 - 未占用

5 - CAN 总线, 高位

6 - CAN 总线, 低位

7 - 未占用

8 - 接线柱 15a